ИНФОРМАЦИЯ

о результатах контрольного мероприятия

 «Проверка результативности мер государственной поддержки, направленных на осуществление и развитие региональных

 и местных авиаперевозок»

(совместно со Счетной палатой Российской Федерации)

1. Основание проведения контрольного мероприятия: статьи 157, 265-268.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральный закон от 07.02.2011 № 6-ФЗ "Об общих принципах организации и деятельности контрольно-счетных органов субъектов Российской Федерации и муниципальных образований", закон Архангельской области от 30.05.2011 № 288-22-03 «О контрольно-счетной палате Архангельской области», пункт 3.4. плана экспертно-аналитической и контрольной деятельности контрольно-счетной палаты Архангельской области на 2020 год, распоряжения председателя контрольно-счетной палаты Архангельской области (далее – КСП АО) от 17.03.2020 № 10-р, от 23.06.2020 №10/1-р.

2. Объекты контрольного мероприятия: Акционерное общество «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд», министерство транспорта Архангельской области.

3. Срок проведения контрольного мероприятия: с 17.03.2020 по 31.08.2020.

4. Цель контрольного мероприятия: оценка степени влияния мер государственной поддержки и выработка предложений по созданию условий для развития авиасообщения с труднодоступными районами области.

5. Нарушения и недостатки, выявленные контрольным мероприятием:

5.1. В составе мероприятий государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной Постановлением Правительства Архангельской области от 08.10.2013 № 463-пп, ответственным исполнителем которой является министерство транспорта Архангельской области, отсутствуют мероприятия по реконструкции и модернизации авиатранспортной инфраструктуры Архангельской области (мероприятия по реконструкции аэропорта Архангельск (Талаги); мероприятия по ремонту и обновлению парка воздушных судов АО «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд»), предусмотренные в качестве обязательств по Соглашению от 15.09.2017 № 10-38-06, заключенному между Министерством транспорта РФ, Федеральным агентством воздушного транспортного сообщения и Правительством Архангельской области о сотрудничестве.

 5.2. Поскольку Акционерным обществом «2-ой Архангельский авиаотряд» нарушены положения

 подпункта 5 пункта 11 Порядкапредоставления субсидии на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом[[1]](#footnote-1),

 Порядка ведения раздельного учета доходов и расходов по видам деятельности, связанной с оказанием услуг субъектов естественных монополий в аэропортах,[[2]](#footnote-2)

 п. 4.3.9 Договоров о предоставлении из областного бюджета субсидий на возмещение недополученных доходов, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа воздушным транспортом[[3]](#footnote-3) от 17.02.2017, от 26.02.2018, от 27.02.2019

 в части ведения раздельного учета доходов и расходов по регулируемым видам деятельности в соответствии с законодательством РФ о бухгалтерском учете,

 министерством транспорта Архангельской области в нарушение положений пунктов 4.1.4 Договоров о предоставлении субсидий не выполнена обязанность по контролю за соблюдением Акционерным обществом «2-ой Архангельский авиаотряд» условий предоставлении субсидии, установленных Порядком предоставления субсидии № 463-пп и Договором о предоставлении субсидий.

 5.3. Министерством транспорта Архангельской области принято исполнение транспортного заказа по заключенным с Акционерным обществом «2-ой Архангельский авиаотряд» Договорам об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом в межмуниципальном сообщении на территории Архангельской области[[4]](#footnote-4) от 17.02.2017, от 22.02.2018, от 27.02.2019, при допущенном Обществом в нарушение пунктов 1.2. Договоров об организации перевозок от 17.02.2017, от 22.02.2018, пунктов 1.2. и 1.5. Договора об организации перевозок от 27.02.2019 отклонении выполнения показателей транспортного заказа и в отсутствие согласования изменений существенных условий Договоров об организации перевозок от 17.02.2017, от 22.02.2018, от 27.02.2019, предусмотренных пунктами 2.1.1., 2.3.1., 7.2. указанных Договоров об организации перевозок.

 5.4. Проверкой результативности использования субсидии на возмещение недополученных доходов, предоставление которой предусмотрено Порядкомпредоставления субсидии № 463-пп, установлено, что при предоставлении субсидии за 2017 год Акционерным обществом «2-ой Архангельский авиаотряд» завышен объем потребности в субсидии на сумму 1 623 878,15 руб.

6. Меры, принятые по результатам контрольного мероприятия:

В целях устранения выявленных контрольно-счетной палатой Архангельской области недостатков и нарушений на основании статьи 16 областного закона от 30.05.2011 № 288-22-ОЗ «О контрольно-счетной палате Архангельской области», руководствуясь статьями 270.2 БК РФ, на основании части 2 статьи 268.1 БК РФ, а также в целях обеспечения принятия мер по устранению выявленных недостатков и нарушений законодательства и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, в адрес министерства транспорта Архангельской области направлено представление.

По результатам совместного контрольного мероприятия в адрес Счетной палаты Российской Федерации направлены выводы и предложения для включения в сводный отчет, в адрес Правительства Архангельской, области, Архангельского областного Собрания депутатов, Акционерного общества «2-ой Архангельский авиаотряд» направлены информационные письма.

1. Порядок утвержден постановлением Правительства Архангельской области от 08.10.2013 № 463-пп, далее – Порядок предоставления субсидии № 463-пп [↑](#footnote-ref-1)
2. Порядок утвержден приказом Минтранса РФ от 05.12.2011 № 303 [↑](#footnote-ref-2)
3. Далее – Договоры о предоставлении субсидий [↑](#footnote-ref-3)
4. Далее – Договоры об организации перевозок [↑](#footnote-ref-4)